

Naše zn. 7987/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/8

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 12. července 2023

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 422:

V článcích 8.5, 8.6 a 9.3 Pokynů pro dodavatele je vždy v souvislosti s požadavky na trakční vedení omezena trakční soustava pouze na střídavé napětí. Toto omezení nemá reálný důvod, pokud dodavatel splňuje podmínku článku 9.1, třetí odstavec. Systémy trakce pro stejnosměrnou a střídavou soustavu se sice liší v některých prvcích, ale odborní dodavatelé instalují běžně obě soustavy a mají na to patřičné oprávnění. Princip dodávek této části díla je navíc shodný ať už jde o stejnosměrnou nebo střídavou soustavu. Považujeme tak toto omezení za bezdůvodné a diskriminační a žádáme Zadavatele o jeho odstranění ze všech článků.

Odpověď:

Zadavatel se s názorem uchazeče neztotožňuje. Je pravda, že řada prvků je totožných v obou soustavách trakčního vedení, ale zároveň jsou mezi těmito soustavami i zásadní odlišnosti, které mají dopad zejména na bezpečnost práce a zdraví zaměstnanců. Rozdíly jsou ve výši napěťové soustavy 25 kV/3kV a v jiných izolačních vzdálenostech trakce. U střídavé soustavy nelze pracovat pod napětím. Stejnosměrná soustava je izolovaná typu IT, kdežto střídavá soustava je uzemněná typu TN-C. Zadavatel nestanoví nadstandartní požadavky v souvislosti s realizací střídavé trakční soustavy. Zadavatel požaduje prokázání praktických zkušeností ze stavby, jejíž součástí bylo trakční vedení se střídavou soustavou, přičemž tyto zkušenosti jsou požadovány právě z důvodu, že tato trakční soustava je, mimo jiné, předmětem plnění veřejné zakázky. V tomto ohledu tedy nelze považovat podmínku Zadavatele za diskriminační, což svým prohlášením potvrdil i sám Uchazeč, když uvedl, že „odborní dodavatelé instalují běžně obě soustavy“. Zadavatel tedy nadále trvá na doložení předmětného kvalifikačního požadavku.

Dotaz č. 423:

V objektu SO 02-16-02 byl zjištěn nesoulad mezi výkresovou částí zadávací dokumentace a soupisy prací, zejména chybí v soupisu prací zábradlí, závěrné zídky, žlaby, obrubníky, podkladní vrstvy, dlažba, betony, protiskluzové nátěry, atd. Dále je rozdílná nadmořská výška TZS žlabů ve vzorovém řezu nástupiště a žel spodku (246,365 vs 246,311).
Žádáme o dopracování zadávací dokumentace a soupisů prací.

Odpověď:

V soupisu prací byly upraveny výměry položek:

- č.7 (56334) VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM – 243.157 m²
- č.8 (587206) PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM – 243.157 m²

Do soupisu prací byly zařazeny nové položky:

- č.11 (451312) PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 – 0.904 m³
- č.12 (451315) PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37 – 5.797 m³
- č.13 (9112B1) ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ – 2.955 m
- č.14 (917224) SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘKY 150MM – 230.187 m
- č.15 (924913) NÁSTUPIŠTĚ - OPTICKÉ ZNAČENÍ NÁTĚREM ŠÍŘKY 0.15 M, ODSŤÍN ŽLUTÁ 6200 – 170 m
- č.16 (935232) PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM – 151.500 m

Upravena příloha č.1 technická zpráva – doplněna informace, že dlaždice a obrubníky budou použity stávající.

Výkres SO 02-16-02, příloha 04_Vzorový příčný řez změněna, nová výška žlabu TZZ5.

Výkresy SO 02-16-02, příloha 06.1 a 06.2 aktualizovány.

Výkres SO 02-16-01, příloha 04.06 příčné řezy 25m změněna, aktualizována výška žlabu TZZ5.

Přikládáme upravené soupisy prací u SO 02-16-01 – soubory „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.18.xlsx“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.18.xml“.

Přikládáme upravenou výkresovou dokumentaci – soubory

„SO021601_04.06_Příčné řezy_ZD č.18.pdf“

„SO021602_01_TZ_ZD č.18.pdf“

„SO021602_04_ZD č.18.pdf“

„SO021602_06_1_ZD č.18.pdf“

„SO021602_06_2_ZD č.18.pdf“

Dotaz č. 424:

V zadávací dokumentaci objektu SO 02-16-01 byly zjištěny následující rozpory:

- 1) V řezech nejsou zohledněny výkopy pro UCB
- 2) V celé bilanční tabulce je nedostatečné množství pro odkopy žel. spodku např. z odměření výkresů vyplývá, že v řezu km 5,250 odměřeno cca 5,93 M2. V bilanční tabulce je Bilanční tabulka 3,020M2 (odkop) + 1,800M2 (šterk) = tzn. celkem 4,820 M2.

Žádáme o prověření a opravu těchto kubatur.

Odpověď:

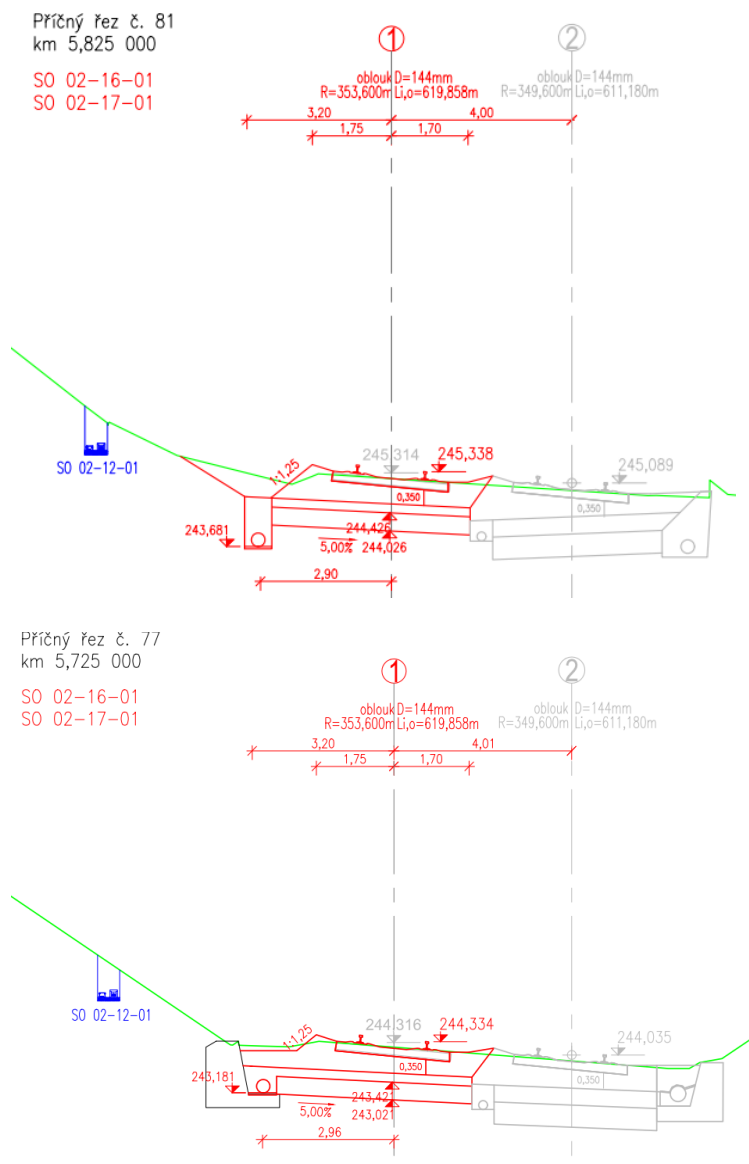
- 1) Výkop pro UCB0 je přidán do soupisu prací SO 02-16-01, opraven „soupis kubatur“ – součást přílohy č.10
 - Pol. č.1 (12373A) ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY – nové množství 11536.648 m³
 - Pol. č. 33 (R015111) POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY – nové množství 18961.773 m³
 - Pol. č. 34 (R015512) POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY – nové množství 2001.520 m³
 - Pol. č. 35 (R015513) POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY – nové množství 105.434 m³
- 2) V soupisu kubatur je počítán pouze odkop železničního spodku. Odkop železničního svršku zde není zohledněn a je proveden ve výkazu výměr SO 02-17-01, položka 965010 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK, 5938,2 m³.

Přikládáme upravené soupisy prací u SO 02-16-01 – soubory „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.18.xlsx“ a „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.18.xml“.

Přikládáme upravenou výkresovou dokumentaci–soubory „SO021601_10_Kubatury.pdf,,

Dotaz č. 425:

Domníváme se, že návrh kabelové trasy (obr viz níže) je v rozporu s S4 (účinnost 1.1.2021) příloha 26. Vzniká smyková plocha na svahu.
Žádáme o vysvětlení, případně opravu zadávací dokumentace.



Odpověď:

Nejedná se o novou kabelovou trasu, ve stejném místě je dnes veden stávající kabel 6kV a dále kabelové rozvody DOÚO z SpS Brno-Husovice. Stávající kabelová trasa tedy bude využita i v rámci této stavby. Zadávací dokumentace nebude opravena.

Dotaz č. 426:

SO 03-16-02

Položka 30 – poklapy pro zádlažbu jsou navrženy v dimenzi A15.

Žádáme o prověření, zda nemá být dimenze vyšší.

Odpověď:

Podle Vzorového listu železničního spodku ŽS 10.1 mají být poklapy v dimenzi B 125.

Upraven soupis prací takto:

- Zrušena položka č.30, nahrazena položkou č.55 (89911Q) POKLOP PRO ZÁDLAŽBU B125

Přikládáme upravené soupisy prací u SO 03-16-02 – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xml“.

Dotaz č. 427:

SO 95-00-01

Žádáme o prověření, zda položky 8,9,10 (VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO ____ CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN ____ M) nejsou již včetně materiálu, tzn. zda se nemají vyřadit položky č.15,16,17,18 (R-položka).

Odpověď:

Ano, položky č.8,9,10 jsou včetně dodávky jednotlivých stromů. Proto byl upraven soupis prací – položky č.15,16,17,18 zrušeny.

Přikládáme upravené soupisy prací u SO 95-00-01 – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xml“.

Dotaz č. 428:

SO 03-17-01

V podélných řezech pro koleje č. 3 – 8 je uvedena kilometráž vždy pro danou kolej.

Žádáme zadavatele o sjednocení kilometráže těchto kolejí s pracovními příčnými řezy, tak jako je tomu v podélných řezech pro kolej č.1 a 2.

Odpověď:

Podélné a příčné řezy jsou vyhotoveny dle běžných zvyklostí. Uvedený požadavek nemá vliv na tvorbu ceny zakázky. Zadavatel nevyhoví Uchazeči a ponechá kilometráž v podélných řezech dle projektové dokumentace.

Dotaz č. 429:

SO 03-18-03 pol. 894446 „ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 400MM“ z dokumentace se zdá, že trativodní šachty budou plastové (DN 300 – 400), položka je však určena pro šachtu železobetonovou, s čím má dodavatel uvažovat?

Odpověď:

Navržené šachty budou plastové HDPE.

Byl opraven soupisu prací:

- Položka č.23 zrušena (ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 400MM)
- Zavedena nová položka č.30 (ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM)

Přikládáme upravené soupisy prací u SO 03-18-03 – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xml“.

Dotaz č. 430:

SO 03-18-03

V soupisu prací postrádáme některé konstrukce a činnosti, které jsou součástí projektu. Jedná se o:

- zřízení výustního objektu trativodu vč. zpevnění svahu dlažbou z LK do betonu
- betonové patky trativodních šachet
- infiltrační postřik (dle skladby v TZ, v soupisu je milně uveden 2x spojovací postřik)
- lože trativodu

Prosíme o doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Výústní objekt a lože trativodu:

- všechny položky spojené s trativodem jsou součástí položky č. 212635. Položka obsahuje kompletní zhotovení trativodu bez opláštění geotextílií, viz text technické specifikace.

Betonové patky trativodních šachet:

- beton je obsažen v nové položce č.30 na plastové šachty č.894846, viz text technické specifikace.

Infiltrační postřik:

- v objektu je mezi vrstvou ACO 11+, 40 mm a ACP 22+, 100 mm navržen spojovací postřik s 0,5kg/m² v ploše 510 m² (položka č. 19). Na vrstvu MZK bude nanesen další infiltrační postřik 1,0 kg/m² v ploše 510 m² (položka č. 20). Infiltrační postřik v soupisu prací tedy odpovídá technické zprávě.

Přikládáme doplněné soupisy prací u SO 03-18-03 – soubory „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xml“.

Dotaz č. 431:

SO 03-18-03

pol. R015140.90, poplatek za odstranění betonových obrub vč. patek.

Výměra této položky se nám jeví značně nadhodnocená,

$(456 \cdot 0,45 \cdot 0,45) \cdot 2,6 = 240,084 \text{ [A]}$

Na 1 m obruby připadá 0,527 t, běžně bývá tak polovina této hmotnosti, můžete opravit?

Odpověď:

Objem betonových patek je maximální odhad objemu obrubníku včetně patky. Uvažujeme silniční obrubník s podkladním betonem o rozměrech 0,45 x 0,45. Uchazeč nechť ocení množství uvedené v soupisu prací.

Dotaz č. 432:

SO 03-18-03

pol. 17180 „ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ“ je rozdíl, pokud zřizují násyp pod vozovkou, nebo jako terénní úpravu pro ohumsování. Jsou zde naprosto rozdílné požadavky na materiál, zhutnitelnost, tloušťky vrstev atd. Také náročnost provádění je naprosto odlišná, prosíme o rozdělení této položky na 2 samostatné položky.

Odpověď:

Sypání bude v každém případně hutněná, samostatnou položku pro násyp v aktivní zóně (násyp pod vozovkou) ceník OTKSP neužívá. Položka rozdělena nebude.

Doplnění z podnětu Zadavatele:

Zadavatel dále bez předchozí žádosti uchazeče upravuje svou odpověď na dotaz č. 340 z Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12. Dotaz Uchazeče byl následující:

SO 02-01-01 - T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení, SO 04-01-01

- T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení

- V projektové dokumentaci jsou u SO pro traťové úseky použity stožáry trakčního vedení typu PS (položka: STOŽÁR TV BETONOVÝ TYPU PS). Může uchazeč použít ekvivalentní typy stožárů typu DS?

Odpověď – změna:

Zadavatel po konzultacích s jednotlivými složkami Správy železnic mění odpověď na Dotaz č. 340 z Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12. následovně:

Zadavatel umožní u SO 02-01-01 a SO 04-01-01 použití stožárů trakčního vedení typu DS (ocelový) místo projektem navržených stožárů typu PS (betonový). Uchazeči mohou ve svých nabídkách použít oba typy stožárů trakčních vedení. V případě použití stožárů typu DS si uchazeči ve stávajících položkách ocení i související změny projektové dokumentace a veškeré vícepráce či méněpráce se změnou související. Dodatečné náklady Zhotovitele stavby související se změnou stožárů trakčního vedení nebudou ze strany Zadavatele akceptovány.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **21. 7. 2023** na den **24. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **24. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **24. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Upravená projektová dokumentace:

SO021601_04.06_Příčné řezy_ZD č.18.pdf

SO021601_10_Kubatury.pdf

SO021602_01_TZ_ZD č.18.pdf

SO021602_04_ZD č.18.pdf

SO021602_06_1_ZD č.18.pdf

SO021602_06_2_ZD č.18.pdf

Upravené výkazy výměr:

Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xlsx

Soupis prací _Královo Pole_ZD č.18.xml

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace